



SVEDINOS

BIL & FLYGMUSEUM

Museet där vår historia
skapar vår framtid



Svedinos Bil- och Flygmuseum

Sverige står inför en växande brist på ingenjörer och tekniker. För att klara framtidens industri behöver fler unga tidigt upptäcka teknikens möjligheter och lockas att välja tekniska utbildningar.

Svedinos Bil- och Flygmuseum i Ugglarp är en unik resurs i detta arbete. Som ett av Nordens största teknikmuseer, grundat ur passionen för svensk uppfinningsrikedom, ingenjörskonst och innovation, visar vi den tekniska utvecklingen på ett levande och begripligt sätt.



Saab J 32 Lansen



Flygplanet är en Thulin A, en svensktillverkad version av Blériot XI från 1909.



Den första Saab-bilen, Saab 92, den första prototypen till flygplanet Saab 35 Draken samt i bakgrunden J 28 Vampire, Sveriges första jetflygplan.



I våra hallar finns omkring 100 klassiska bilar och 40 flygplan, tillsammans med motorer, radar och många andra spännande tekniska system. Här möter besökaren tekniken på riktigt – inte som modeller på skärmar, utan som äkta maskiner i sin miljö.

Våra skyltar och berättelser förklarar hur tekniken fungerade, hur den utvecklades – och varför den fortfarande spelar roll i dag. Här väcks nyfikenheten och förståelsen – ofta det första steget mot ett livslångt teknikintresse.



Lincoln Continental från 1948, med ett "dollargrin" som förebådar 1950-talets svulstiga bildesign i USA.

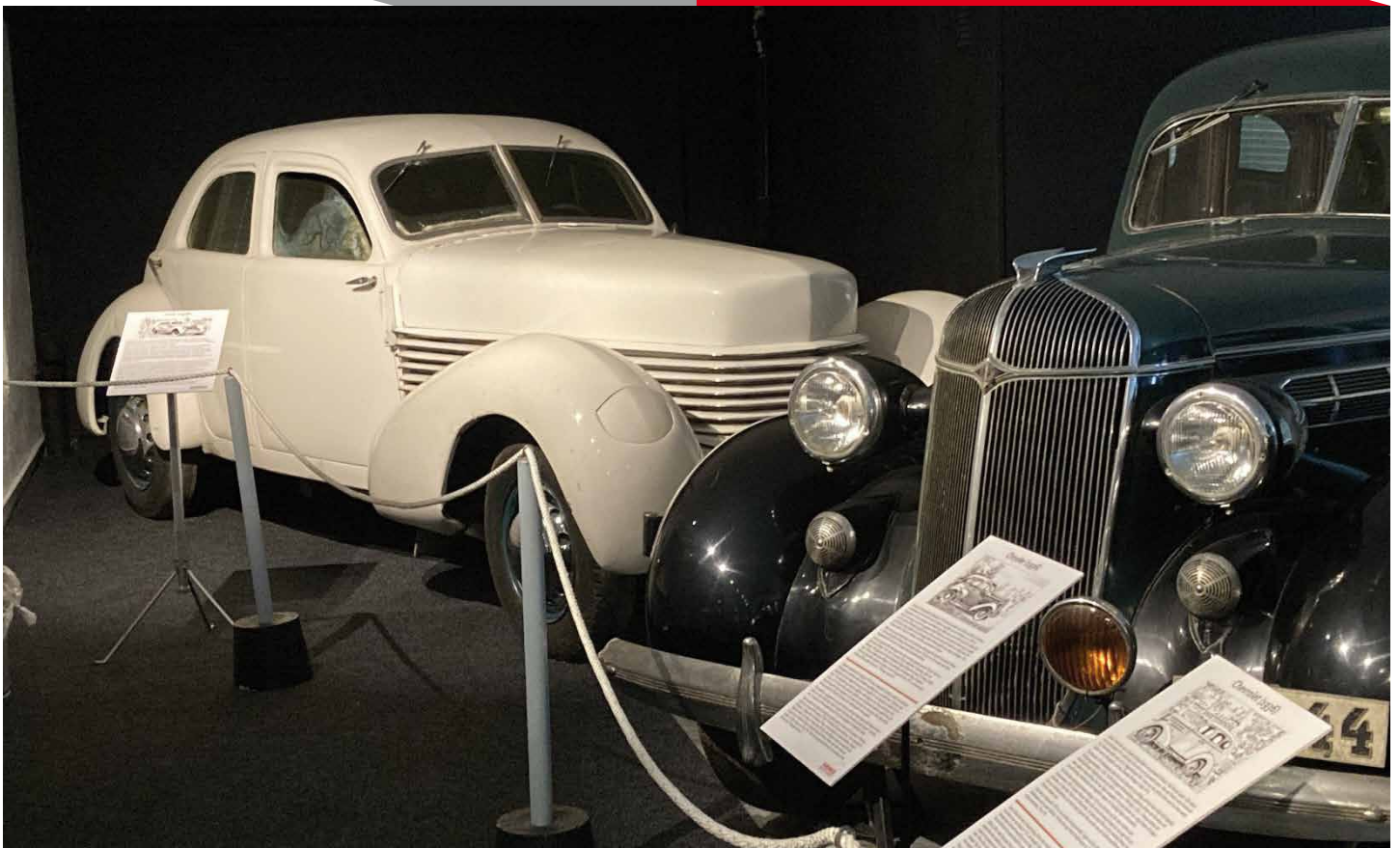


Den första Folkvagnen var egentligen en Mercedes, modellen heter 170H, från 1936.

Bilens historia – drömmen om frihet

Få saker har påverkat människors vardag så mycket under 1900-talet som bilen. Att berätta bilens historia är också att berätta hur vanliga människors liv förändrades i grunden – hur bilen blev både ett verktyg, en statussymbol och en dröm.

På Svedinos berättar vi hela bilens historia: från Bullerbilen från 1898, en hästvagn med motor, till dagens moderna fordon. Det är en berättelse om drömmar – drömmen om den egna bilen, om friheten att färdas dit man vill.



Två representanter för vacker bildesign år 1936, en Cord och en Chrysler.

Bilen – frihet, framtid och folkhem

I det svenska folkhemmet fanns det ofta en extra familjemedlem – bilen. Få föremål har påverkat människors vardag och känsla av frihet lika mycket. Sveriges moderna historia är nära sammanflätad med vår bilindustri – med vår förmåga att utveckla och bygga säkra, vackra och innovativa bilar.

Hos oss finns hela berättelsen. Från pionjärerna Tidaholm och Thulin till industrijättar som Scania, Saab och Volvo.

Vår samling av Volvobilar är omfattande: vi visar bland annat den första serietillverkade Volvo Amazonen från 1956, kung Gustaf V:s öppna paradvolvo från 1937, samt nuvarande kungens specialbyggda Volvo 960 Executive från 1991 – och ytterligare ett drygt tjugotal modeller från 1928 och framåt.

Att se dessa fordon är att förstå hur Sverige byggde sitt välstånd, sin export och sitt tekniska självförtroende.



Museet har Volvos tidiga historia väl representerad, från 1928 och framåt.



Tidaholms bruk tillverkade bilar åren 1903 till 1934.



En lite modernare svensk bil, elbilen Solon från år 1994.



Den tremotoriga Junkers Ju 52 var det flygplan som byggde upp det internationella trafikflyget i Europa på 1930-talet.



Douglas Skyraider – ett av världens största enmotoriga propellerflygplan.



Hawker Hunter, klassiskt jaktplan från 1950-talet.

Flygets historia – från dröm till verklighet

Även flygets historia är fascinerande. På drygt 120 år har människan gått från de första trevande hoppen med flygplan till överljudsflygning och rymdfärder. Flygets utveckling kittlar både nyfikenhet och fantasi.

På Svedinos visar vi en unik samling flygfarkoster – civila och militära, svenska och utländska – som tillsammans berättar historien om hur människan lärde sig att bemästra himlen.



Canberra - engelskt bombflygplan som i Sverige användes för signalspaning.



Rysk helikopter, Kamov KA-26.

Flyget – svensk högteknologi med vingar

Sveriges flygindustri är unik. Trots vårt lands litenhet har vi skapat innovationer i världsklass – inte bara inom flygteknik, utan även i all den teknologiska spin-off som påverkat stora delar av vår industriella utveckling.

Det började med Enoch Thulins Aeroplanfabrik i Landskrona 1915, men det är Saab som sedan 1930-talet stått i centrum för svensk flygteknologi. Hos oss kan besökaren följa hela denna historia: från vårt Thulinflygplan från 1918 till en imponerande samling av Saabs flygplanstyper – Tunnan, Lansen, Draken, Viggen, Saab 105 och Safir. Här finns även den första Draken-prototypen, 35-1 från 1955, samt flera olika flygplanskabiner som går att titta in i.



Saab Draken



Saab "Flygande Tunnan"



Björn Andreasson var en legendarisk svensk flygplanskonstruktör, här hans BA-12 "Sländan".

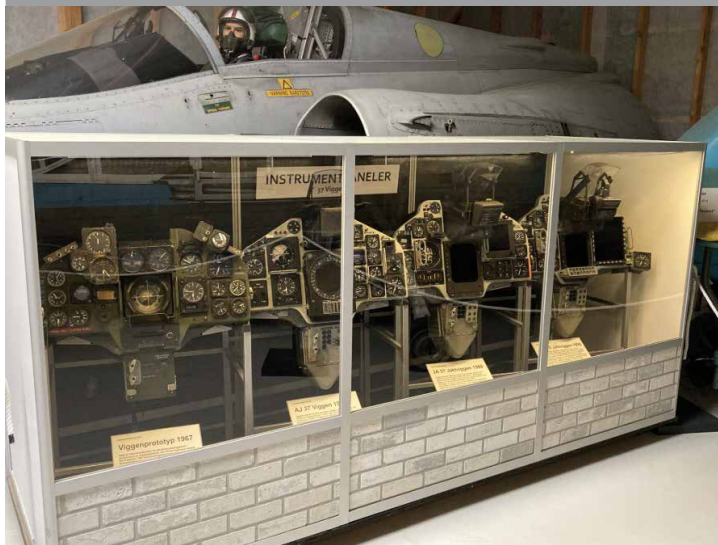


Saab Viggen

Vi berättar också om motorer, radar och flyginstrument – och visar hur all denna teknik hänger ihop. Flyget handlar inte bara om att lyfta, utan om samverkan mellan tusentals ingenjörsidéer som tillsammans skapade något större.



Radarstation PN-67



Saab 37 Viggen utvecklades under åren, här visas fyra generationer instrumentpaneler, från det första provflygplanet 1967 till den sista jaktversionen.



Det finns mycket att visa och berätta om hur radar fungerar.

Tekniken bakom flyget

Men flyg är mer än bara flygplan. Bakom varje lyft döljer sig avancerad teknik – motorer, radar, instrument och system som tillsammans möjliggör flygningen.

På Svedinos visar och förklarar vi denna teknik. Här finns en egen radarstation att titta på, och vi berättar om hur både motorer och radar fungerar. Det handlar om att göra tekniken begriplig och spännande, oavsett förkunskaper.



Instrumentpaneler och katapultstolar.

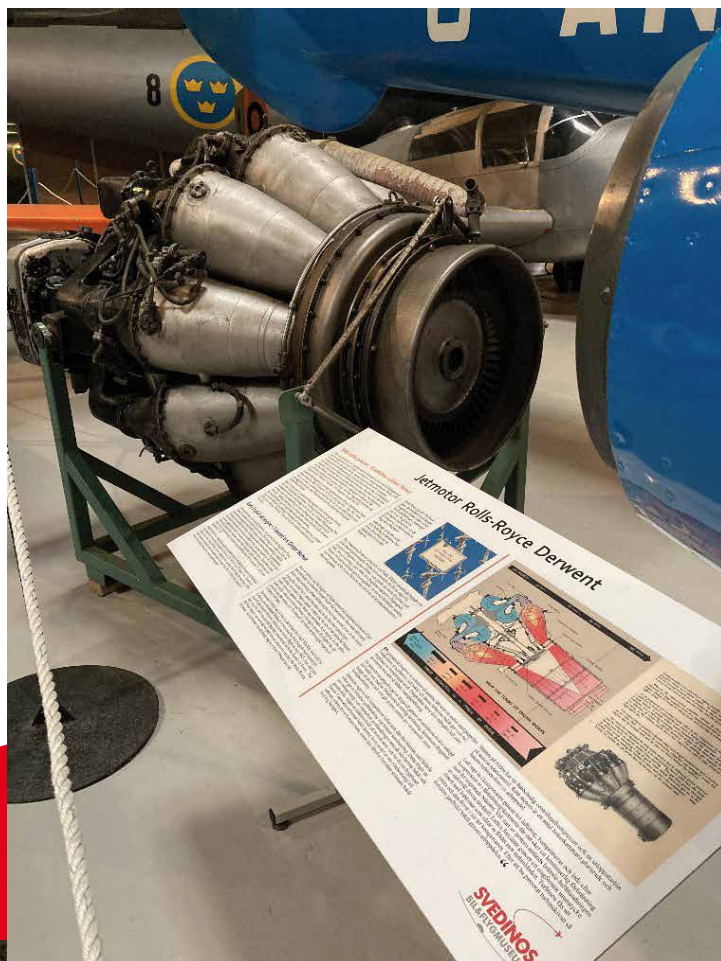


Flygradiopejl

Att förstå sammanhanget

Att visa föremål är inte nog. Det viktiga är att också berätta om sammanhangen – hur tekniken fungerar, hur den användes, och vilken roll den spelade i sin tid.

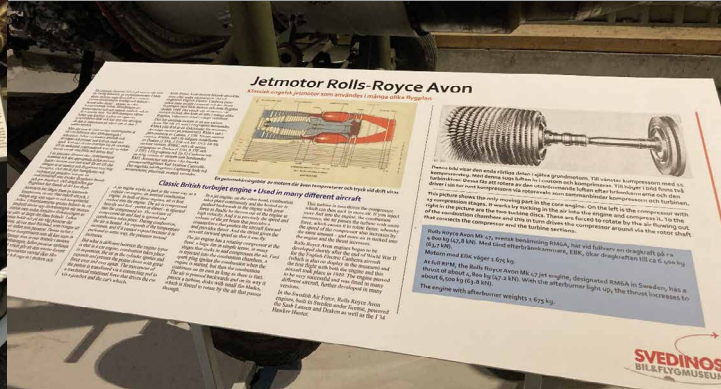
När man får förståelsen bakom blir föremålen levande. Vi lägger stor vikt vid att berätta på ett sätt som alla kan förstå – och förhoppningsvis inspireras av.



Derwent var en av de allra första jetmotorerna, vi berättar om bakgrunden och hur en jetmotor fungerar.



Att köra en T-Ford är inte lätt, här förklarar vi hur det går till.



Avon var en annan klassisk jetmotor som satt i flera svenska flygplan. Här beskrivs hur den ser ut inuti och hur den fungerar.



Hur fungerar en bil under skalet?



Blivande pilot?



En flygtur i simulatorn.



Vi bygger upp ett engelskt klassiskt flygplan från 1915, Avro 504. Besökarna kan följa projektet.



Se, prova, upplev

På Svedinos handlar teknik inte bara om att titta – utan om att uppleva. Här kan man sitta i ett flygplan, i en bil, i en katapultstol, eller ta en flygtur i vår simulator.

Det är upplevelser man inte glömmer som barn. Med fantasin som motor blir besöket en resa genom tid och rum – en upplevelse som ibland kan forma framtidens val av utbildning och yrkesliv.

Vi tror att upplevelsen är nyckeln till förståelse. Hos oss får man inte bara titta – utan prova på och känna. Att sitta i ett flygplan, en bil, en katapultstol eller att flyga i en simulator – det är minnen som stannar kvar för livet.

Med fantasin och upplevelsen som drivkraft väcks något inom besökaren: ett frö till framtidens yrkesval, studier och drömmar.



Varför vi behöver stöd

Att bevara, visa och levandegöra Sveriges teknikhistoria är ett stort uppdrag. Vi gör det inte bara för att vårda det förflutna – utan för att inspirera framtiden. Varje bidrag, varje sponsorskap och varje samarbete gör skillnad. Det hjälper oss att:

- Utveckla utställningar och utbildande miljöer.
- Bevara unika bilar, flygplan och vårt teknikhistoriska arv.
- Göra teknikhistorien tillgänglig för både unga och gamla.
- Skapa kunskap och stolthet över Sveriges utveckling inom teknik och innovation.
- Motivera barn och ungdomar att söka sig till tekniska utbildningar och yrken.



Sovjetiskt jaktplan, MiG-21.



Det första engelska jetdrivna jaktflygplanet, Gloster Meteor, som kom i tjänst 1944.



Museets snabbaste flygplan, en Lockheed Starfighter.



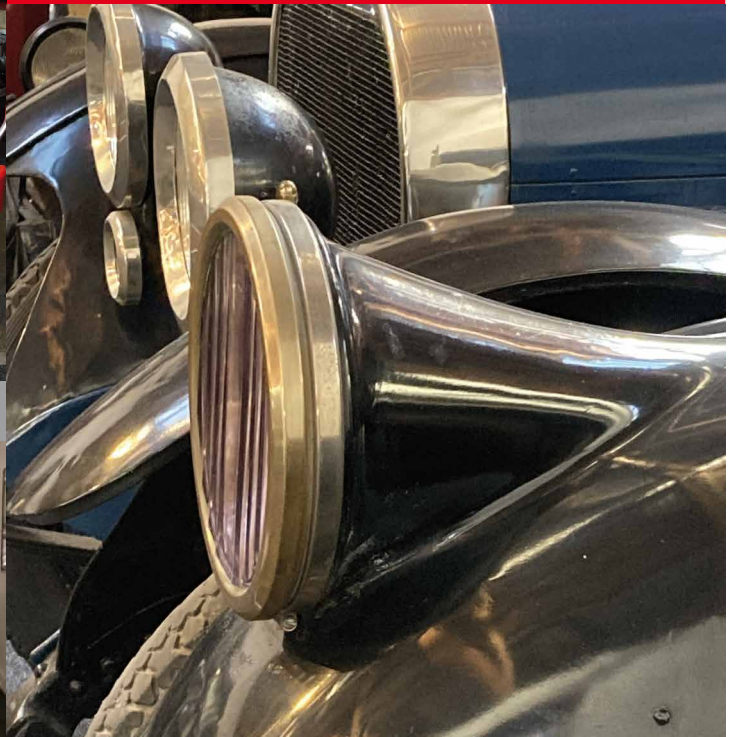
Anderson – amerikansk bil med svenskt namn. Från 1923.

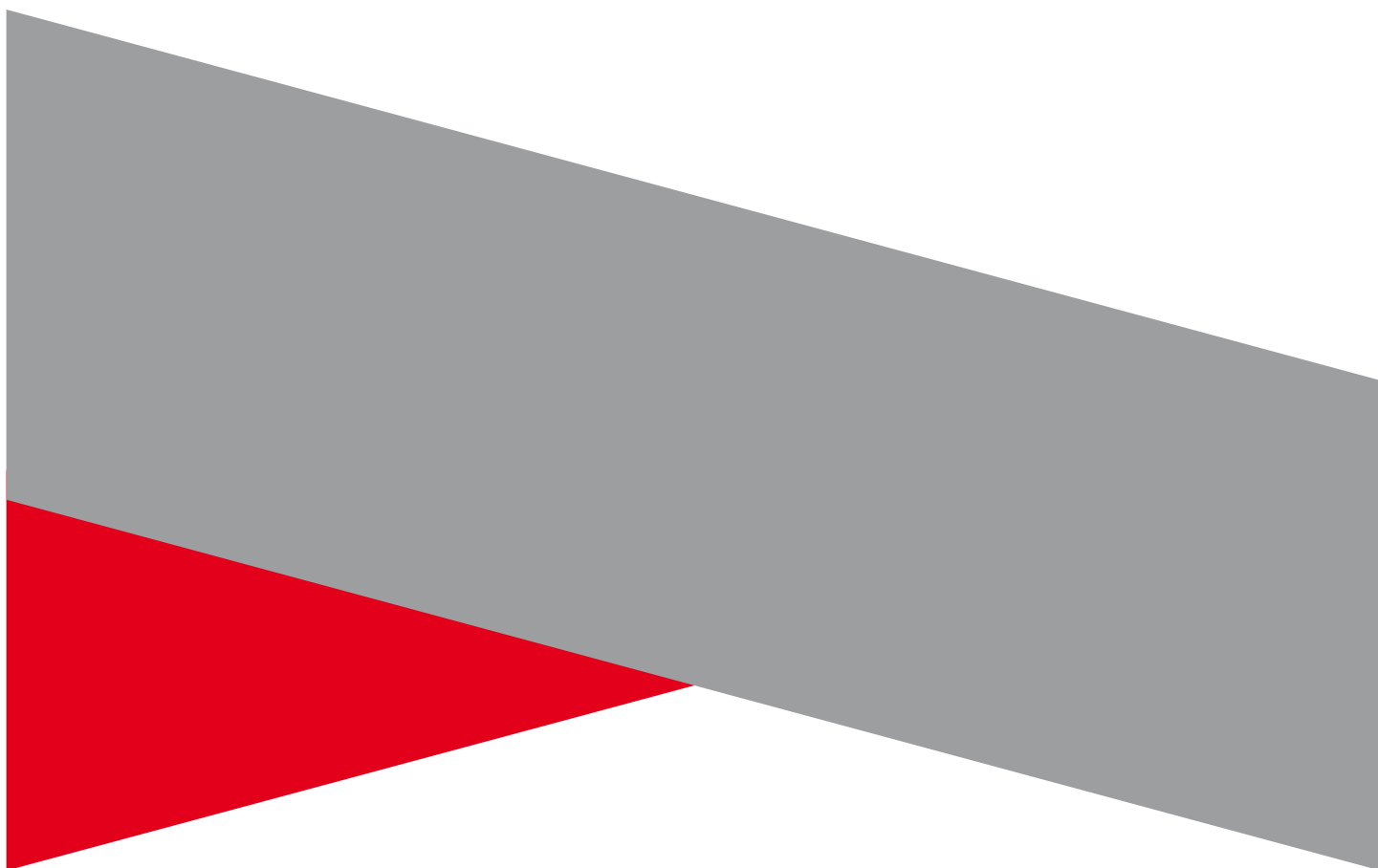


Förarkabin att titta in i – Saab J 32 Lansen.



Scania 1948





Svedinos Bil- och Flygmuseum AB
Ullarp 123, 311 69 Ugglarp
Org. nr. 559145-0555
0346-431 87
svedinos.se | info@svedinos.se